

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Regulamin Ramowy

MISTRZOSTW POLSKI I PUCHARU POLSKI

SUPERMOTO na 2009 rok



Warszawa – 2009

Wstęp

Kluby organizujące zawody rangi Mistrzostw Polski i Pucharu Polski oraz zawodnicy biorący w nich udział, zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:

- Regulamin Sportu Motocyklowego
- Ramowy regulamin rozgrywek – przedstawiający zasady rozgrywek na bieżący rok
- Regulamin Techniczny
- Kodeks Medyczny
- Regulamin Uzupełniający Zawodów
- Komunikaty uzupełniające

oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów (wg załączonych wzorów).

I. Ranga zawodów

W sezonie 2009 odbędą się zawody - zgodnie z kalendarzem centralnym - rangi:

1. Indywidualnych Mistrzostw Polski w klasach:

- S1
- Open

2. Pucharu Polski w klasach:

- 250 cc
- Otwarta
- Quad Open 2K

Rozegranych zostanie 6 rund Mistrzostw Polski oraz 7 rund Pucharu Polski.

Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

II. Organizator

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który zleca przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

III. Zasady zdobywania certyfikatu i licencji

Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym teoretyczne i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego. Certyfikat otrzymuje się po zaliczeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego. Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzany w formie ustnej ze znajomości Regulaminu Sportu Motocyklowego oraz Regulaminu Ramowego zasad rozgrywek. Egzamin praktyczny zalicza się poprzez udział i sklasyfikowanie w jednej rundzie Pucharu Polski. Egzamin teoretyczny przeprowadza Komisja w składzie:

- instruktor sportu motocyklowego,
- kierownik zawodów lub osoba przez niego upoważniona,
- sędzia zawodów z licencją klasy „P”.

Osoba przystępująca do egzaminu praktycznego zobowiązana jest do:

- posiadania sprawnego i zgodnego z RSM pojazdu (motocykl, quad),
- posiadania ubioru sportowego zgodnego z RSM,
- opłacenia ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów,

- przedstawienia zdolności od lekarza medycyny sportowej lub przychodni sportowo-lekarskiej,
- posiadania stosownych uprawnień zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26.09.2006 (Dz.U. nr 83 poz. 940 z późniejszymi zmianami ogłoszonymi w Dz.U. nr 191/2004 poz.1961),
- opłacenia kosztów egzaminu.

Warunkiem wydania certyfikatu, a w jego następstwie licencji B dla dyscypliny Supermoto przez Zarząd Okręgowy PZM, jest złożenie wypełnionych wniosków wg załączonych wzorów i dokonanie opłaty za jej wydanie. Prawo startu bez licencji wygasa po sklasyfikowaniu zawodnika w dwóch rundach. W kolejnych zawodach zawodnik może wystartować wyłącznie po uzyskaniu licencji B.

IV. Klasy, wiek zawodników i pojemność motocykli

W zawodach mogą brać udział motocykle kategorii I, grupy A1 (pojazdy dwukołowe, jednośladowe, solo) oraz kategorii II, grupy G (motocykle czterokołowe – quady).

1. Mistrzostwa Polski

- klasa S1 – motocykle o pojemności pow. 175cc do 250cc - 2T lub pow. 290cc do 450cc - 4T, wiek od 15 lat, licencja A
- klasa Open – wiek od 17 lat, licencja A

2. Puchar Polski

- klasa 250cc – motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc – 4T, wiek od 15 lat, licencja B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. III)
- klasa Otwarta – wiek od 17 lat, licencja B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. III)
- klasa Quad Open 2K - pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś, pojemność do 750cc, wiek od 15 lat, licencja A, B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. III)

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia.

Zawodnicy, którzy w roku 2008 zajęli I miejsce w klasach Pucharu PZM **nie mają prawa startu** w rozgrywkach o Puchar Polski. Mogą wystartować tylko w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski.

Dopuszcza się do startu w Pucharze Polski - w klasach 250cc i Otwartej - zawodników z licencją A, lecz bez prawa do klasyfikacji.

Zawodnicy nieposiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Dopuszcza się start zawodników zagranicznych w barwach polskiego klubu, pod warunkiem posiadania przez nich licencji wystawionej przez PZM.

V. Numery startowe

Numery startowe nadaje organizator zawodów i zapewnia możliwość ich nabycia. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu. Na motocyklu muszą znajdować się trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa z tyłu, po obu jego bokach. Quad musi być wyposażony w dwa numery startowe – przedni i tylni. Kolory numerów i tła:

- | | |
|----------------------|--|
| ➤ klasa S1 | - zielone tło i białe cyfry, numery od 1 do 50 |
| ➤ klasa Open | - żółte tło i czarne cyfry, numery od 51 wzwyż |
| ➤ klasa 250cc | - białe tło i zielone cyfry, numery od 1 do 50 |
| ➤ klasa Otwarta | - białe tło i czerwone cyfry, numery od 51 wzwyż |
| ➤ klasa Quad Open 2K | - żółte tło i czarne cyfry |

VI. Zgłoszenia

Termin zgłoszenia do zawodów kończy się 15 dni przed wyznaczonym terminem zawodów.

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora, w terminie podanym w Regulaminie Uzupelniającym zawodów.

W biurze zawodów zawodnik musi przedłożyć następujące dokumenty:

- zgłoszenie do zawodów
- certyfikat i ważną na 2009 rok licencję lub dowód osobisty (jeśli zawodnik nie posiada jeszcze licencji, jak w pkt. III)
- książeczka zdrowia sportowca ze zdolnością potwierdzoną przez przychodnię sportową lub lekarza o specjalności medycyny sportowej
- dowód wpłaty wpisowego

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

VII. Wpisowe

Wpisowe do zawodów wynosi:

- Mistrzostwa Polski
 - dla każdej klasy - 180 zł
 - za start w drugiej klasie - 90 zł
 - za zgłoszenie zespołu (obowiązuje licencja sponsorska) - 50 zł
- Puchar Polski
 - dla każdej klasy - 150 zł
 - za start w drugiej klasie - 80 zł

Wpisowe wpłacone po terminie podanym w Regulaminie Uzupelniającym zawodów będzie podwyższone o 50 zł. Zawodnicy nie będący członkami PZM opłacają wpisowe podwyższone o 50%.

VIII. Pojazdy

Do startu będą dopuszczone motocykle i quady sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w RSM. Warunki techniczne quadów określa Regulamin Techniczny Quadów.

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdów i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem i RSM. Pojazdy po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki itp.

Maksymalna średnica kół motocykli nie może przekroczyć 17 cali (dotyczy tylko Mistrzostw Polski).

Odpowietrzenia silnika i skrzyni biegów muszą być doprowadzone do zbiorniczka przechwytyjącego. Pojazdy z silnikami 4-suwowymi muszą posiadać zamknięty system odpowietrzający.

Pojazdy, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach.

Komisja Techniczna i Kierownik Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego pojazdu, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.

Dopuszcza się start zawodnika na motocyklu lub quadzie zapasowym lub pożyczonym od innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt

ten należy zgłosić Kierownikowi Zawodów na piśmie, najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

IX. Wyposażenie

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM, tj. kombinezon skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy (wg norm FIM) oraz buty i rękawice motocyklowe. Konieczna jest również odpowiednia ochrona oczu, tj. okulary (gogle) ochronne lub kask typu zamkniętego (integralny). Zalecany jest również ochraniacz kręgosłupa.

X. Treningi

Zawodnicy muszą mieć zapewnione dwa 15-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu. Pomiar powinien być przeprowadzany elektronicznie.

Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie na treningach kwalifikacyjnych (jednym lub obu łącznie) co najmniej 5 okrążeń toru. Zawodnik startujący w dwu klasach, musi przejechać dodatkowo co najmniej 3 okrążenia toru w treningu kwalifikacyjnym drugiej klasy. Pola startowe – obowiązujące w obu biegach - ustala się na podstawie najlepszego czasu jednego okrążenia, uzyskanego przez zawodnika w którymkolwiek z treningów kwalifikacyjnych.

Nie wolno łączyć treningów motocykli i quadów.

Zaleca się, aby organizator umożliwił zawodnikom odbycie treningów wolnych, np. w dniu poprzedzającym zawody

XI. Wyścigi

Zawodnicy wyjeżdżając z parku maszyn robią jedno okrążenie zapoznawcze toru i ustawiają się na polach startowych, z wyłączonymi silnikami. Na znak startera lub włączone pomarańczowe, mrugające światło, zawodnicy wykonują jedno okrążenie rozgrzewające i wracają na swoje pole startowe, nie wyłączając silników. Po przyjechaniu wszystkich zawodników, osoba funkcyjna stojąca na linii startu z czerwoną, uniesioną flagą, schodzi z toru. Starter zapala czerwone światło, które po 2-5 sekundach gaśnie. Jest to znak do startu i rozpoczęcia wyścigu.

Zawodnik, który popełni falstart, zostanie ukarany dodaniem 20 sekund do czasu wyścigu. O uznaniu falstartu i nałożeniu kary decyduje sędzia zawodów.

Zawodnik, który będzie miał problemy techniczne, może wystartować do okrążenia rozgrzewającego lub wyścigu z depot, pod nadzorem osoby funkcyjnej. Wyjazd może nastąpić, gdy ostatni ze startujących zawodników minie linię wyjazdu z depot.

Wyścigi każdej z klas powinny być rozgrywane oddzielnie. Nie wolno łączyć wyścigów motocykli i quadów.

Maksymalna ilość startujących w treningach i wyścigu wynosi:

- | | |
|-------------|-----------------|
| - motocykle | - 32 zawodników |
| - quady | - 20 zawodników |

W przypadku zgłoszenia się większej liczby zawodników, należy przeprowadzić dwie serie treningowe, z których wyłonionych zostanie 30 zawodników z najlepszymi czasami, dopuszczonych do wyścigu.

Dystans wyścigu dla wszystkich klas wynosi:

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| - Mistrzostwa Polski | - 15 minut + 2 okrążenia |
| - Puchar Polski | - 12 minut + 2 okrążeniach |

W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start tylko w jednym biegu, z zachowaniem prawa do klasyfikacji.

Jeżeli kierownik zawodów zdecyduje o przerwaniu wyścigu - ze względów bezpieczeństwa lub z innych przyczyn siły wyższej – tryb postępowania będzie następujący:

- jeśli wyścig został przerwany przed upływem połowy jego czasu, zostanie on powtórzony. Zawodnicy wracają do parku maszyn, a ponowny start nastąpi najprędzej, jak to możliwe.
- jeśli wyścig został przerwany po przekroczeniu połowy jego czasu, będzie on uznany za zakończony. Końcowa kolejność będzie ustalona na podstawie kolejności w ostatnim pełnym okrążeniu, przed przerwaniem wyścigu

Zawodnik uznany za winnego przerwania wyścigu – o czym decyduje sędzia zawodów – będzie sklasyfikowany za zawodnikami, którzy ukończyli większą lub równą mu liczbę okrążeń.

Wyścig może być ponowiony tylko raz. Jeśli zajdzie konieczność ponownego jego zatrzymania, będzie on uznany jako nieodbyty/unieważniony.

XII. Przepisy porządkowe

Każdy zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora i przepisom obowiązujących regulaminów, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

Jazda w depot i po torze, w kierunku przeciwnym do ruchu, jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

Zawodnik, który w treningu lub wyścigu przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez osobę funkcyjną lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat lub dywaników w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie powyższego organizator może nałożyć karę finansową na zawodnika.

Organizator winien zapewnić oznakowany pojemnik do wylewania zużytego oleju.

XIII. Klasyfikacja w zawodach.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy, kończący to samo okrążenie co zwycięzca, będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma itd. Zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy, aby to okrążenie było im zaliczone. W przypadku remisu decyduje kolejność ukończenia poprzedniego okrążenia.

Za zajęte miejsca w każdym biegu, zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej, jak niżej:

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyskał największą ilość punktów, łącznie z obu biegów (z uwzględnieniem treści pkt. XI). Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Organizator zawodów wręczy pamiątkowe puchary trzem pierwszym zawodnikom w każdej klasie oraz wypłaci nagrody finansowe w Mistrzostwach Polski, w wysokości podanej w pkt. XIX.

Organizator zawodów – lub zespół chronometrażowy - ma obowiązek przesłania wyników zawodów w formie elektronicznej - do Biura Sportu ZG PZM, w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.

XIV. Protesty

Sposób składania protestów określa RSM rozdz.14 pkt.14.19. Kaucja za złożenie protestu – zwrotna w przypadku jego uznania - wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie motocykla lub quada i 500 zł w pozostałych przypadkach. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów pojazdu, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu połowę kaucji otrzymuje zawodnik, którego pojazd musiał być rozbierany.

XV. Klasyfikacja końcowa rozgrywek

Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski i Pucharu Polski – indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej (jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

Warunkiem przyznania indywidualnych tytułów mistrza i v-ce mistrza jest spełnienie warunków RSM pkt. 3.10.1 oraz sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w danej klasie. Tytuł II v-ce mistrza zostanie przyznany, gdy sklasyfikowanych zostanie minimum 9 zawodników.

Zwycięzcy uzyskują tytuł Międzynarodowego Mistrza lub v-ce Mistrza Polski.

XVI. Paliwo

We wszystkich wyścigach obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe.

Badanie paliwa podczas zawodów przeprowadzane będzie przy użyciu odczynników chemicznych. W przypadku zakwestionowania jego wyników przez którąkolwiek ze stron, na jej koszt zlecone może być badanie laboratoryjne.

XVII. Ubezpieczenie zawodów

Organizator ma obowiązek ubezpieczenia zawodów od odpowiedzialności cywilnej.

Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XVIII. Regulamin Uzupełniający Zawodów

Organizator każdej rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów, przesłania go do GKSM celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych klubów i Okręgów PZM, w terminie sześciu tygodni przed zawodami.

Regulamin Uzupełniający Zawodów musi być zgodny z RSM i niniejszym Regulaminem Ramowym. W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania zawodów supermoto, obowiązują przepisy RSM.

Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego.

XIX. Nagrody

Zawodnikom, którzy zostaną sklasyfikowani w poszczególnych rundach Mistrzostw Polski Supermoto, przysługują nagrody finansowe wg poniższej tabeli oraz pamiątkowe puchary za trzy pierwsze miejsca, w klasyfikacji łącznej za dwa biegi.

Ilość zawodników upoważnionych do nagród ustala się na podstawie listy zawodników dopuszczonych – po odbiorze technicznym – do treningów kwalifikacyjnych.

Miejsce	Klasa S1	Klasa S1	Klasa Open	Klasa Open
	do 15 zawodników	pow.15 zawodników	do 20 zawodników	pow. 20 zawodników
I	130	150	150	180
II	100	120	120	150
III	80	100	100	120
IV		80		100
V		60		80
VI		50		70
Razem	310	560	370	700

Stawki podane w tabeli są kwotami minimalnymi brutto. Organizator może, w miarę możliwości, wypłacić nagrody w kwotach wyższych. Wypłaty nagród organizator dokonuje po ogłoszeniu wyników ostatecznych, bezpośrednio zawodnikowi lub upoważnionemu pisemnie przedstawicielowi klubu zawodnika. Nagrody nieodebrane należy przesłać przekazem pocztowym na adres zawodnika, w terminie 3 dni od zakończenia zawodów.

Zawodnikom startującym w Pucharze Polski Supermoto organizator wręczy pamiątkowe puchary za trzy pierwsze miejsca, w klasyfikacji łącznej za dwa biegi.

XX. Obowiązki Kierownika Zawodów

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z RSM, regulaminem ramowym i regulaminem uzupełniającym zawodów,
- wykonuje zalecenia sędziego zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do obowiązujących regulaminów,
- ma obowiązek zapoznać wszystkie osoby funkcyjne z obowiązującymi regulaminami i instrukcjami,
- sprawuje nadzór nad prawidłową pracą wyznaczonych komisji i osób urzędowych,
- dba o zapewnienie porządku oraz sprawnego przebiegu zawodów
- ze względów bezpieczeństwa może zmienić harmonogram czasowy, przerwać lub odwołać część lub całe zawody
- może nie dopuścić do startu zawodnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych uczestników zawodów
- może usunąć z miejsca zawodów każdą osobę, odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych
- ma obowiązek przyjęcie protestów i przekazanie ich sędziemu zawodów
- dba o przestrzeganie kodeksu ochrony środowiska

XXI. Kalendarz zawodów

Termin	Nazwa	Organizator	Miejsce
3.05.2009	I runda Pucharu Polski	Motoklub „UNIA” ul. Grobla 30 61-858 Poznań tel/fax. (0-61) 852 30 02	Gostyń

17.05.2009	I runda Mistrzostw Polski II runda Pucharu Polski	Klub Motorowy „Pionier” ul. Bolesława Prusa 8 76-024 Świeszyno	Lublin
24.05.2009	II runda Mistrzostw Polski III runda Pucharu Polski	Automobilklub Polski ul. Pańska 85 00-834 Warszawa tel. (0-22) 652 81 20 fax (0-22) 652 81 10 klub@ak-polski.org.pl	Warszawa - Bemowo
28.06.2009	III runda Mistrzostw Polski IV runda Pucharu Polski	Automobilklub Wielkopolski Tor „Poznań” ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo tel. (0-61) 814 35 51 fax. (0-61) 868 22 68 tor@aw.poznan.pl	Poznań
19.07.2009	IV runda Mistrzostw Polski V runda Pucharu Polski	Klub Motor-Sport ul. Gnieźnieńska 8A 75-736 Koszalin tel. 503 650 111	Koszalin
16.08.2009	V runda Mistrzostw Polski VI runda Pucharu Polski		Stary Kisielin
13.09.2009	VI runda Mistrzostw Polski VII runda Pucharu Polski	Automobilklub Radomski ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom tel/fax (0-48) 364 17 14 sekretariat@automobilklub.radom.pl	Radom

XXII. Obowiązujące wzory druków

Załącznik nr 1 Harmonogram czasowy zawodów

Załącznik nr 2 Wniosek o certyfikat

Załącznik nr 3 Wniosek o licencję

Załącznik nr 4 Protokół z egzaminu na certyfikat

Załącznik nr 5 Sprawozdanie Sędziego Zawodów

Harmonogram czasowy zawodów

- 7.30 czynne biuro zawodów
- 8.00 - 10.00 odbiór technicy
- 8.30 - 8.45 I trening kwalifikacyjny klasy 250cc Pucharu Polski
- 8.50 - 9.05 I trening kwalifikacyjny klasy S1 Mistrzostw Polski
- 9.10 - 9.25 I trening kwalifikacyjny klasy Otwartej Pucharu Polski
- 9.30 - 9.45 I trening kwalifikacyjny klasy Open Mistrzostw Polski
- 9.50 – 10.05 I trening kwalifikacyjny klasy Quad Pucharu Polski
- 10.10 – 10.25 II trening kwalifikacyjny klasy 250cc Pucharu Polski
- 10.30 – 10.45 II trening kwalifikacyjny klasy S1 Mistrzostw Polski
- 10.50 – 11.05 II trening kwalifikacyjny klasy Otwartej Pucharu Polski
- 11.10 – 11.25 II trening kwalifikacyjny klasy Open Mistrzostw Polski
- 11.30 – 11.45 II trening kwalifikacyjny klasy Quad Pucharu Polski
- 12.00 - odprawa z zawodnikami**
- 12.15 - otwarcie zawodów**
- 12.30 - start do I wyścigu klasy 250 Pucharu Polski
- 12.55 - start do I wyścigu klasy S1 Mistrzostw Polski
- 13.25 - start do I wyścigu klasy Otwartej Pucharu Polski
- 13.50 - start do I wyścigu klasy Open Mistrzostw Polski
- 14.20 - start do I wyścigu klasy Quad Pucharu Polski
- 14.45 – II tura wyścigów w tej samej kolejności
- ok.17.00 Zakończenie zawodów**

WNIOSEK O NADANIE CERTYFIKATU SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Proszę o wydanie certyfikatu do uprawiania sportu motocyklowego

Nazwisko i imię:
Data i miejsce urodzenia:
Miejsce zamieszkania:
Przynależność klubowa:

.....
Data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna / córki* wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego sportu motocyklowego.

.....
Podpis rodzica

.....
Podpis rodzica

(Wypełnić w przypadku nieukończenia 18 roku życia przez osobę ubiegającą się o certyfikat w sporcie motocyklowym)

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów opiekunów i danych zawodnika.

.....
Podpis i pieczęć klubu

Uwaga: w przypadku ubiegania się o certyfikat przez osobę niestowarzyszoną lub niezatrudnioną w klubie potwierdzenie danych następuje przez właściwy do miejsca zamieszkania Zarząd Okręgowy PZM.

.....
Podpis i pieczęć ZO PZM

ZAŚWIADCZENIE

Brak przeciwwskazań - niniejszym dopuszcza się zawodnika
do uprawiania sportu motocyklowego.

.....
Podpis i pieczęć lekarza posiadającego
specjalizację z zakresu medycyny sportu

Zaliczono egzamin teoretyczny dnia protokół z wynikiem
pozytywnym / negatywnym *

Zaliczono egzamin praktyczny dnia protokół z wynikiem
pozytywnym / negatywnym *

Wydano certyfikat sportowy w sporcie motocyklowym numer:

.....
Miejscowość i data wydania

.....
Pieczęć i podpis

* niepotrzebne skreślić

Załącznik: 2 zdjęcia format 3,5 x 4 cm

WNIOSEK O PRYZNANIE LICENCJI

Proszę o przyznanie licencji **B/A*** do uprawiania dyscypliny sportu **MOTOCYKLOWEGO** w konkurencji:

Nazwisko i imię:
Data i miejsce urodzenia:
Miejsce zamieszkania:
Przynależność klubowa:
Okres na jaki licencja ma być wydana:
(wypełnić w przypadku ubiegania się o lic. na czas oznaczony)

Niniejszym zobowiązuję się do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym w **sporcie motocyklowym** w konkurencji:
Potwierdzam jednocześnie swoim podpisem, że znam Regulaminy PZM, FIM, UEM oraz Regulaminy Sportu Motocyklowego i zobowiązuję się do wykonywania przewidzianych w przepisach obowiązków zawodnika oraz do przestrzegania warunków uprawiania danej konkurencji sportu, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej.

.....
Data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna / córki* wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego **sportu motocyklowego** w konkurencji:

.....
Podpis rodzica

.....
Podpis rodzica

(Wypełnić w przypadku nieukończenia 18 roku życia przez osobę ubiegającą się o licencję sportową motocyklową)

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów opiekunów i danych zawodnika.

.....
Podpis i pieczęć klubu

Uwaga: w przypadku ubiegania się o certyfikat przez osobę niestowarzyszoną lub niezatrudnioną w klubie potwierdzenie danych następuje przez właściwy do miejsca zamieszkania Zarząd Okręgowy PZM.

.....
Podpis i pieczęć ZO PZM

ZAŚWIADCZENIE**

Brak przeciwwskazań - niniejszym dopuszcza się zawodnika
do uprawiania sportu motocyklowego w konkurencji

.....
Podpis i pieczęć lekarza uprawnionego
do orzecznictwa sportowo-lekarskiego

Przyznano licencję sportowo-motocyklową **B/A*** w konkurencji numer:

.....
Miejscowość i data wydania

.....
Pieczęć i podpis

* niepotrzebne skreślić

** uwiarygodniona kopia książeczki zdrowia sportowca z aktualnym ważnym badaniem - (dotyczy wyłącznie osób stowarzyszonych)

PROTOKÓŁ Z EGZAMINU NA CERTYFIKAT

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia:

Przynależność klubowa:

Nazwa zawodów:

Data i miejsce zawodów:

.....
Podpis zawodnika

Komisja egzaminacyjna w składzie:

- 1..... - kierownik zawodów
- 2..... - sędzia zawodów z licencją „P”
- 3..... - trener/instruktor sportu motocyklowego

przeprowadziła egzamin na certyfikat sportu motocyklowego:

Zaliczono egzamin teoretyczny z wynikiem – pozytywnym/negatywnym*

Zaliczono egzamin praktyczny z wynikiem – pozytywnym/negatywnym*

Komisja wnioskuje o wydanie/ nie wydanie* certyfikatu na uprawianie sportu motocyklowego.

Podpisy Członków Komisji:

1..... 2..... 3.....

Pieczętka organizatora

....., dnia 2009 r.

* niepotrzebne skreślić

Sprawozdanie
sędziego zawodów motocyklowych organizowanych w dniu

Nazwa zawodów:

Organizator zawodów:

Sędzia zawodów:Licencja nr.....

Dyrektor zawodów:Licencja nr.....

W zawodach wystartowało:

Klasa	1 bieg		2 bieg	
	wystartowało	ukończyło	wystartowało	ukończyło

Do egzaminu na licencję przystąpiło.....zawodników, zdało.....

Ilość zawodników zagranicznych:

Warunki atmosferyczne:

Licencja toru ważna do dnia:nr.....

Ocena stanu technicznego toru – trasy ,zabezpieczenia, strefy bezpieczeństwa prób, odcinków, oznakowania, odbiór trasy:

.....
.....
.....

Zabezpieczenie medyczne zawodów, uzgodnienia ze szpitalem:

.....
.....
.....

Organizacja parku maszyn i zabezpieczenie socjalne:

.....
.....
.....

Ocena przygotowania zawodów pod względem ekologicznym:

.....
.....
.....

Czas trwania zawodów i zgodność z harmonogramem:

.....
.....

Załącznik Nr 5

Wypadki w czasie zawodów (nazwiska zawodników. klub, wpis do książeczki zdrowia - do sprawozdania dołączyć karty wypadków):

.....
.....
.....

Protesty i sposób ich załatwienia:

.....
.....
.....

Uwagi odnośnie zachowania zawodników i osób oficjalnych:

.....
.....
.....

Ocena organizacji zawodów pod względem zgodności z RSM (praca biura zawodów, osób funkcyjnych, chronometrażu, łączność, odbiór techniczny, bezpieczeństwo na zawodach i inne):

.....
.....
.....
.....
.....

Ocena organizacji zawodów (otwarcie, zakończenie ,dekoracja ,wystroj terenu zawodów, udział osób urzędowych, władz sportu, publiczność, itp.):

.....
.....
.....
.....
.....

Wnioski sędziego zawodów:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
Podpis sędziego zawodów